

## Document réponses

### Q 1.1.1

t =                                      pour un angle  $\alpha$  de :

### Q 1.1.2

Angle 30° $\alpha$ (rad) =	Angle 60° $\alpha$ (rad) =	Angle 90° $\alpha$ (rad) =
t =	t =	t =

Conclusion sur l'évolution de la vitesse d'ouverture :

### Q 1.2 et Q1.3

<b><i>Cote d'ancrage de la biellette.</i></b>	<b><i>Temps d'ouverture</i></b>	<b><i>Vitesse maxi du vantail</i></b>	<b><i>Cote de dégagement « x »</i></b>	<b><i>Distance de sécurité « d »</i></b>
<b>Cote d'ancrage constructeur</b>				
<b>Cote plus grande</b>				
<b>Cote plus petite</b>				

Justification du choix du constructeur :

Sur quel élément principal peut-on agir pour avoir une vitesse maxi d'ouverture à 0.5 m/s en tenant compte de la cote d'ancrage du constructeur ?

Déterminer alors cette vitesse de rotation (expliquer votre méthode) et vérifier votre résultat en relançant le calcul :

**Q 2**

<u>Solution A</u>	
<u>Solution B</u>	
<u>Solution C</u>	

**NOM :**