

Noms : _____
Prénoms : _____
Classe : _____
Date : _____

Note : /20



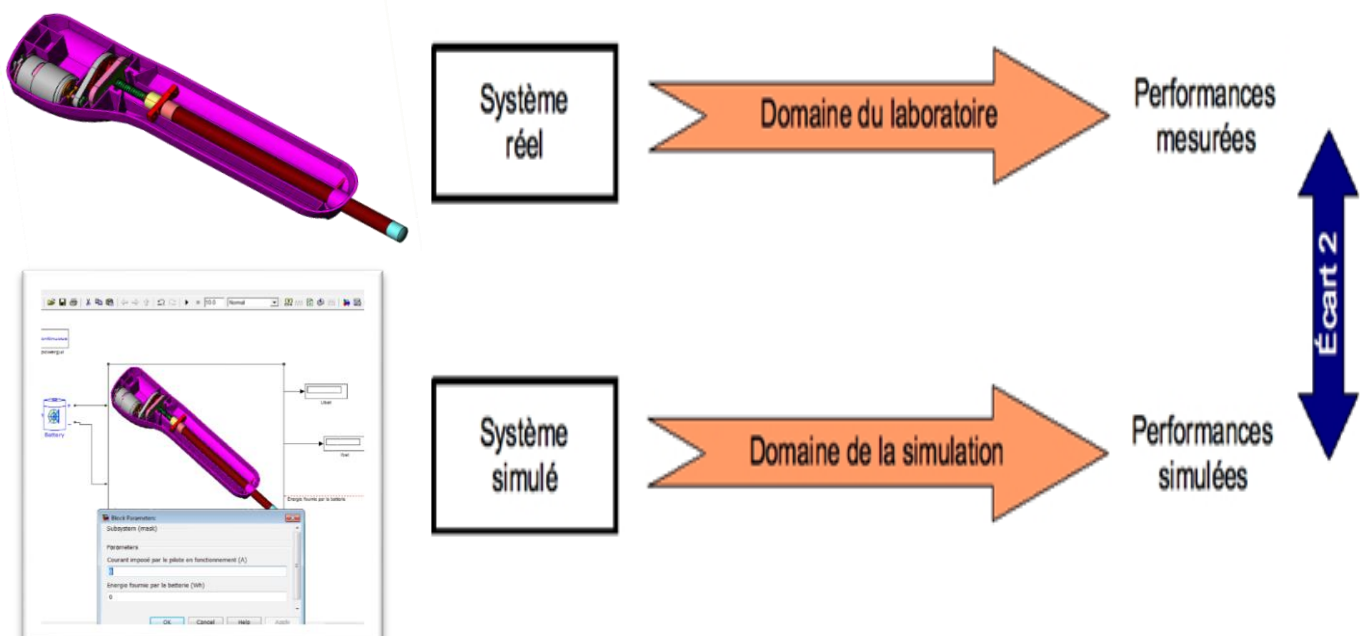
Problématique :

On souhaite choisir un modèle de batterie pour le pilote automatique.
Le modèle de batterie choisi, permet-il d'assurer l'autonomie du pilote automatique donnée par le constructeur ?

Critères d'évaluation et barème :

Autonomie et quantité de travail	/3
Modéliser le comportement de la batterie du pilote automatique	/3
Comparaison avec le modèle Matlab	/4
Calcul de l'autonomie pratique	/5
Comparaison avec le modèle Matlab	/5

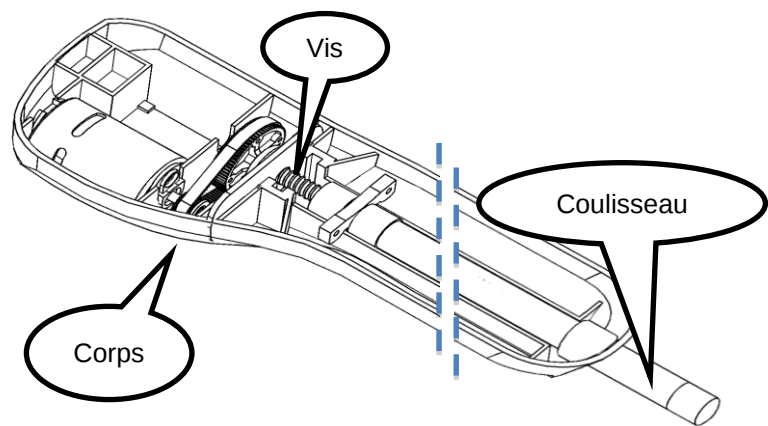
Analyse des écarts



1. Mise en situation

Le contrôle de la barre est assuré par un système mécanique associé à un actionneur électrique. La société a retenu pour cela un moteur à courant continu (**RS-755 SH MITSUBISHI**).

La barre du voilier pouvant être poussée ou tirée, il faut que l'axe du pilote puisse également fonctionner dans les deux sens. Il est donc indispensable que le moteur puisse tourner, à la demande du microcontrôleur (traitement de l'information), dans un sens ou dans l'autre.



2. Cahier des charges du pilote automatique

Alimentation électrique : **Suivant le type de batterie dont vous disposez**

Sur batterie 12 V 12 Ah au plomb gélifié

Sur batterie 12 V 9 Ah au plomb gélifié

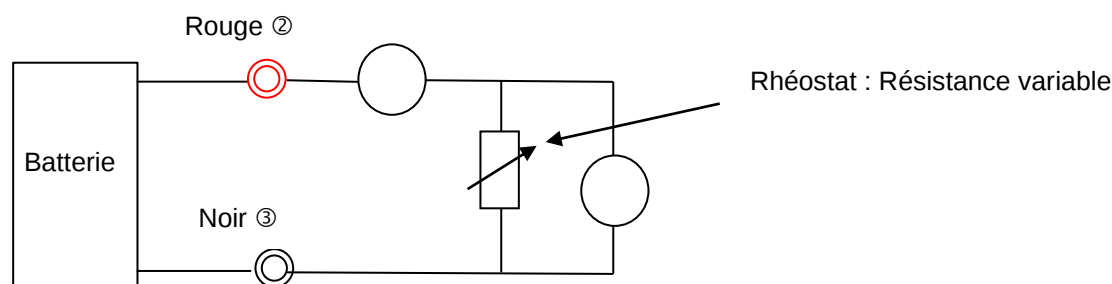
Sur batterie 12 V 7.5 Ah au plomb gélifié

Autonomie : 2 jours (sans charge).

3. Modélisation du comportement de la batterie

Q1 : Pour modéliser la charge aux bornes de la batterie, nous allons utiliser une résistance variable. Sur le pilote automatique, à quoi correspond cette charge ? Comment pouvez-vous la faire varier ?

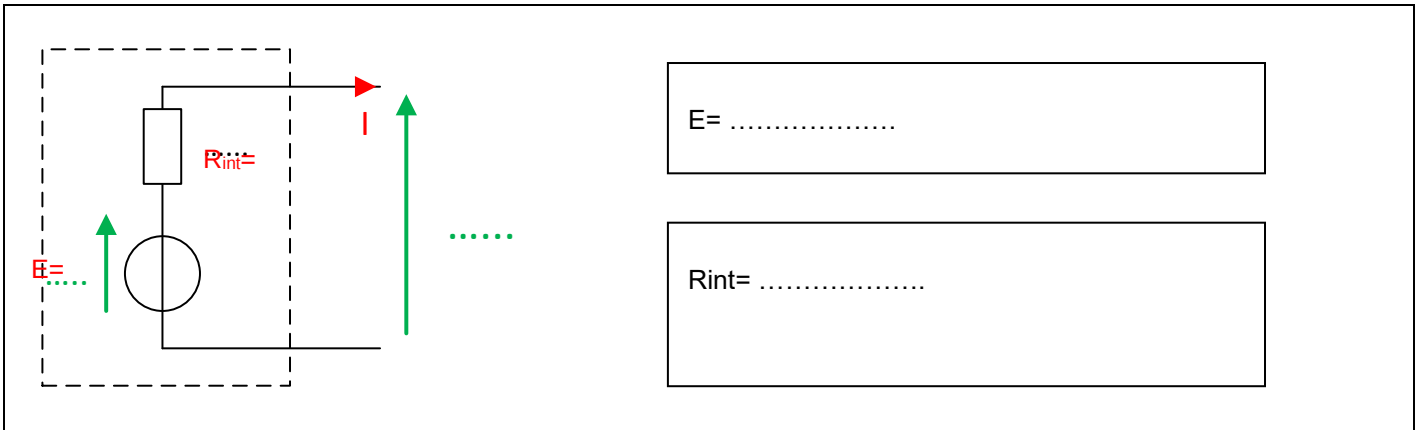
Q2 : Recopier le schéma ci-dessous en le complétant avec la lettre A pour Ampèremètre et V pour Voltmètre.



Q3 : Indiquez votre démarche pour obtenir la courbe $U=f(I)$.

❖ A partir du site des SSI, télécharger le fichier « Ubat_pilote_elv.xls ». Les mesures ont été effectuées par votre enseignant avant la séance de TP.

Q4 : Ouvrir le fichier sous Excel et analyser la courbe obtenue « Ubat_modele_pratique = $f(I_{bat})$ » du **tableau 1**, **POUR LE MODELE DE BATTERIE QUE VOUS AVEZ A VOTRE DISPOSITION**. À l'aide de votre cours, en déduire la valeur de la résistance interne R_{int} . Compléter le modèle pratique sur votre document réponse.

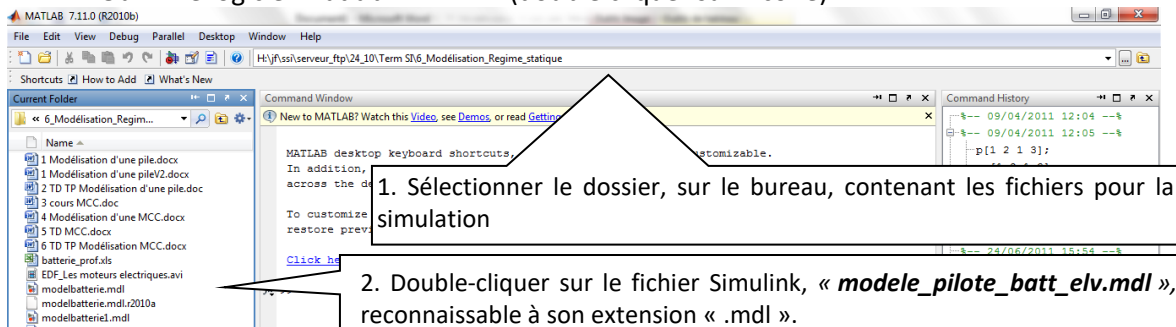


4. Comparaison avec le modèle Matlab

Matlab est un logiciel qui permet de créer des modèles mathématiques capables de simuler le comportement de phénomènes physiques.

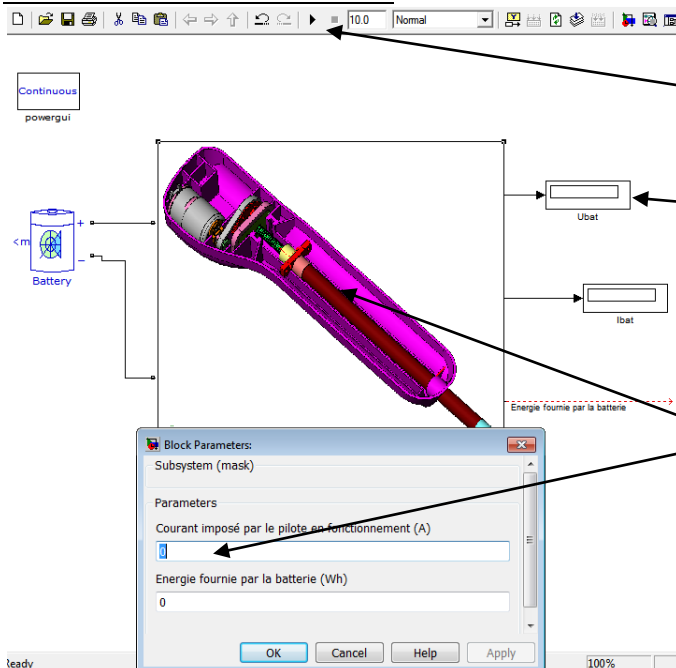
- ❖ A partir du site des SSI, télécharger le répertoire « modele_pilote_batt_elv »

- ❖ Ouvrir le logiciel Matlab (double cliquer sur l'icône)



La bibliothèque Matlab possède des blocs appelés « Battery » qui simulent le comportement d'un accumulateur.

Présentation du modèle Matlab :



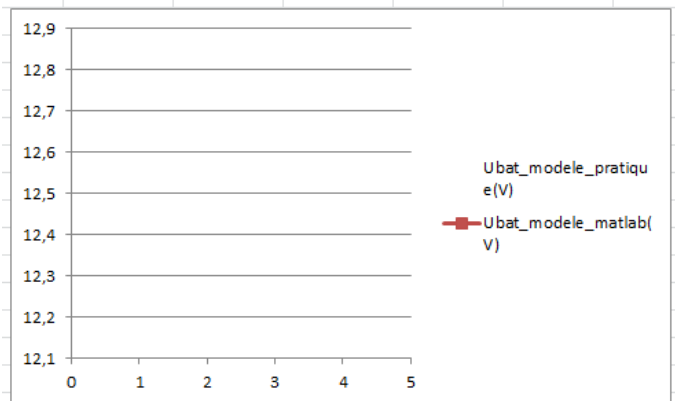
❖ Double cliquer sur « Battery ».

Q5 : Que signifie lead acid ?

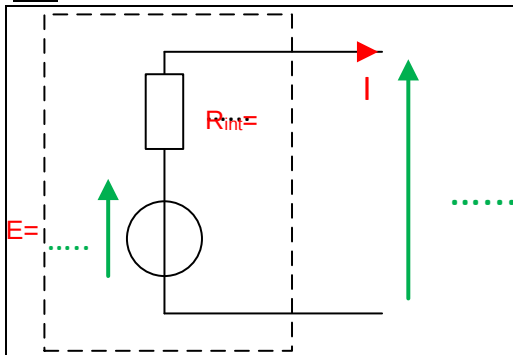
Q6 : Compléter les paramètres de tension nominale, capacité et type de batterie en fonction des éléments fournis dans le cahier des charges, **POUR VOTRE BATTERIE**.

Q7 : A l'aide du modèle Matlab compléter la colonne Ubat_modele_matlab du fichier « Ubat_pilote_elv.xls » du **tableau 1**, en imposant les valeurs du courant qui ont été utilisées en pratique (question 4).

Ibat(A)	Ubat_modele_pratique(V)	Ubat_modele_matlab(V)
0		
1		
2		
3		
4		



Q8 : En déduire la valeur de la résistance interne R_{int} . Compléter le modèle simulé sur votre document réponse.



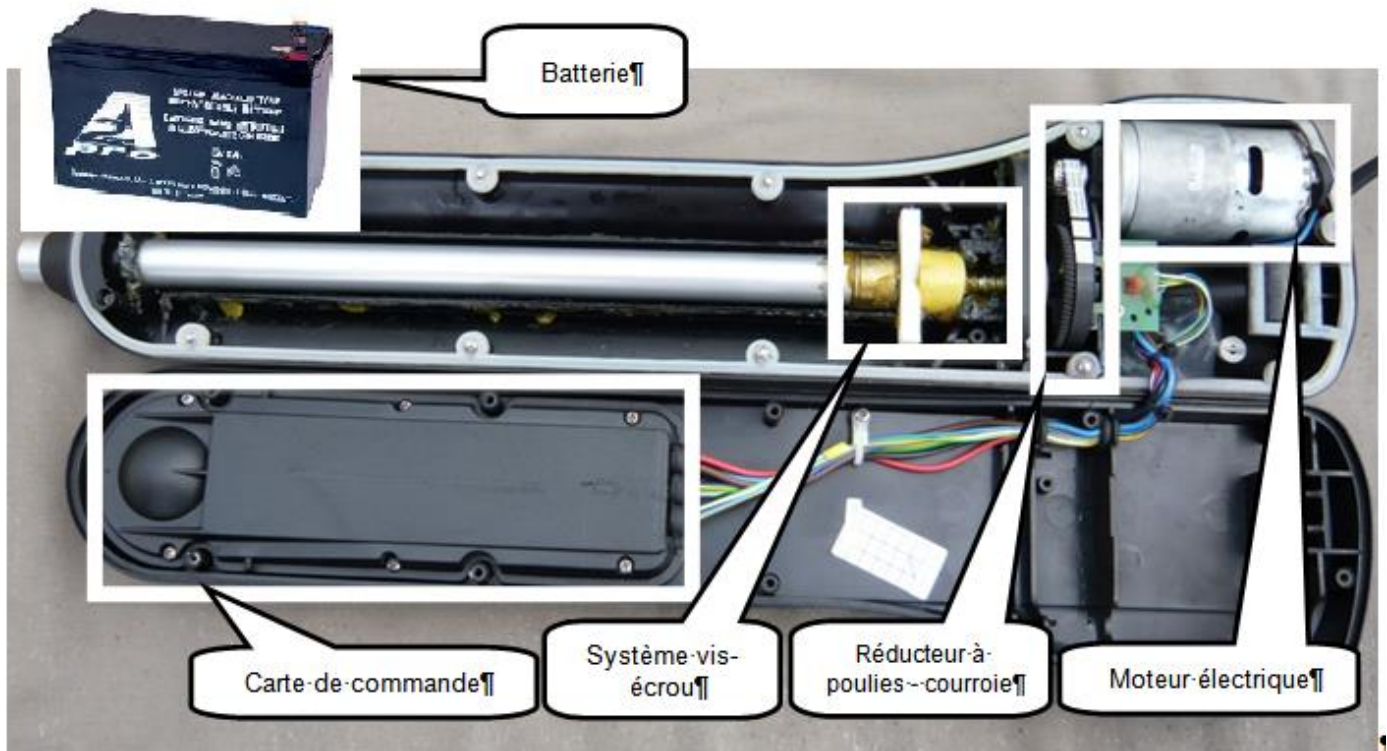
E=

R_{int} =

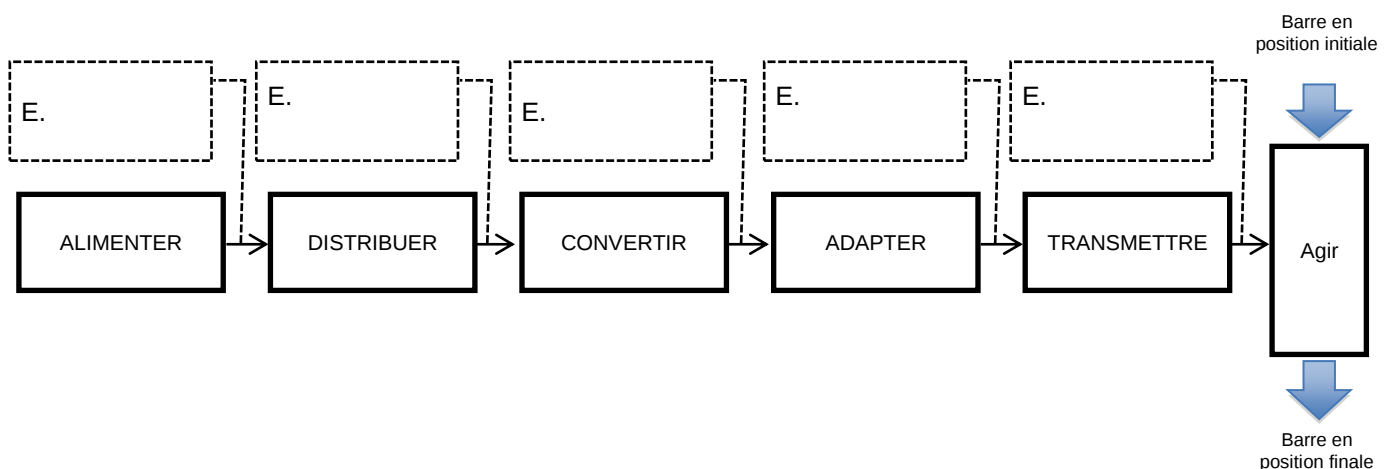
Q9 : Double cliquer sur un bloc batterie et expliquer, au vu des différents paramètres de réglage, les éventuelles différences (pente, valeur à l'origine) entre la courbe pratique et la courbe réalisée sous Matlab. Déterminer l'état de charge de la batterie du pousse-seringue.

5. Calcul de l'autonomie pratique

On donne une vue du pilote automatique capot enlevé :



Q10 : Sur le document réponse, compléter la chaîne d'énergie en indiquant le nom de l'organe réalisant la fonction, en dessous des blocs :



Q11 : Compléter la chaîne d'énergie du document réponse en donnant la nature de l'énergie (mécanique de translation, mécanique de rotation ou électrique) qui circule entre les blocs.

Q12 : Rappeler l'expression de la puissance électrique, en précisant les grandeurs à mesurer ainsi que leurs unités :

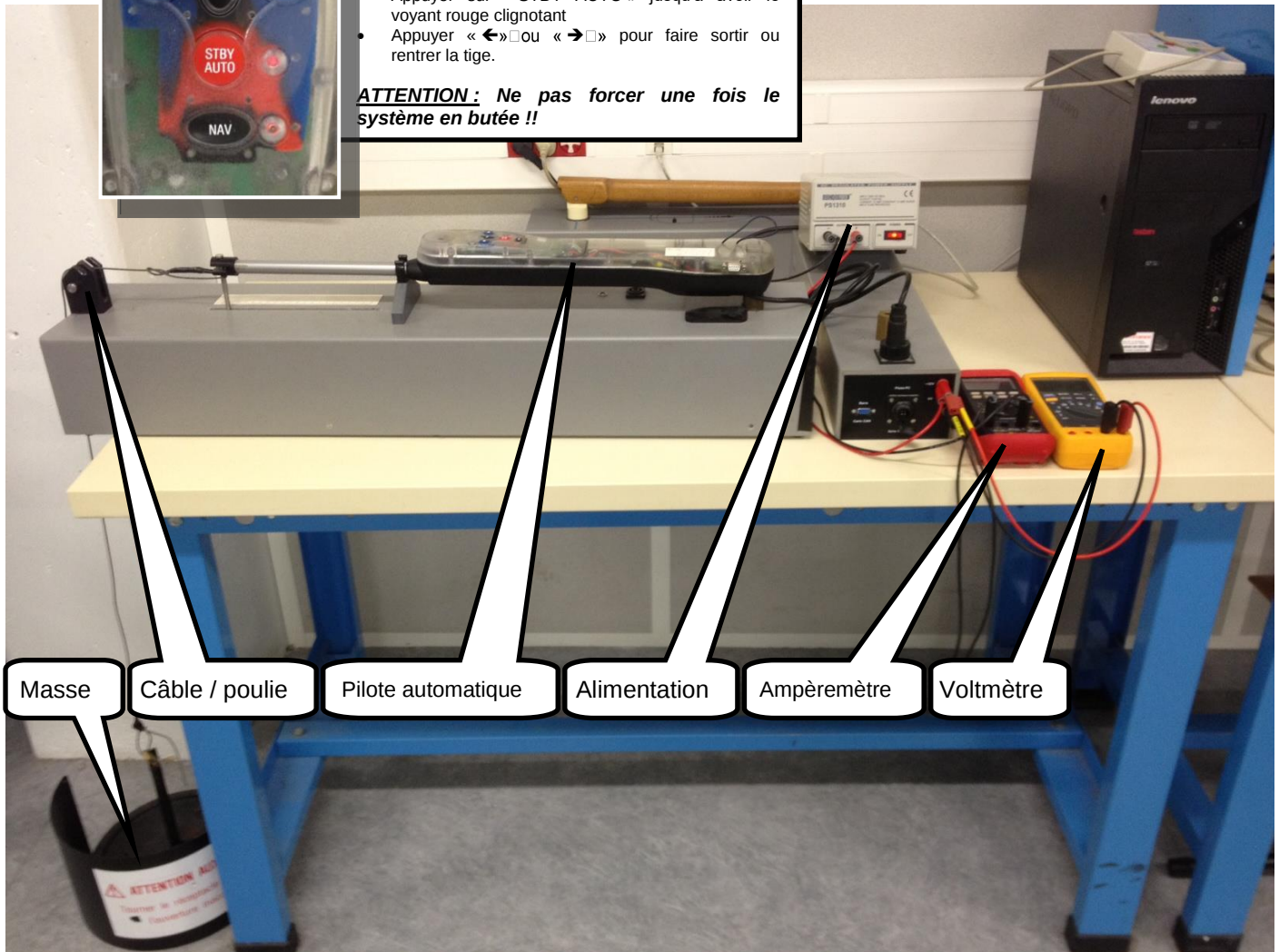
Q13 : Indiquer les appareils de mesure permettant de mesurer ces grandeurs, en précisant le type de branchement (parallèle ou série) :

On donne une vue du montage expérimental :

**Procédure de mise en route :**

- Mettre l'alimentation sous tension
- Appuyer sur « STBY AUTO » jusqu'à avoir le voyant rouge clignotant
- Appuyer « ← » ou « → » pour faire sortir ou rentrer la tige.

ATTENTION : Ne pas forcer une fois le système en butée !!



Q14 : Proposer un protocole expérimental permettant de mesurer la puissance consommée par le pilote automatique en fonctionnement. On se limitera à une étude SANS CHARGE.

Faire valider votre protocole par votre professeur.

Q15 : Après validation du protocole par votre enseignant, réaliser le câblage, **HORS TENSION**, puis appeler votre enseignant pour valider votre montage.

Q16 : Effectuer les mesures, et renseigner les différentes valeurs ci-dessous :

Système sous tension, moteur activé :

(Sans charge)

$U_{tot} =$	$P_{tot} =$
$I_{tot} =$	

Nous allons maintenant calculer l'autonomie du pilote automatique pour vérifier qu'elle est conforme au cahier des charges

Q17 : Rappeler les valeurs de la capacité Q_{bat} et de la tension U_{bat} de la batterie du pilote automatique :

Q18 : En déduire l'énergie E_{bat} que peut stocker la batterie du pilote automatique :

Q19 : Exprimer t_{auto} (la durée de l'autonomie de la batterie) en fonction de E_{bat} et de P_{tot} .

Q20 : Calculer l'autonomie du pilote automatique. Le cahier des charges est-il respecté ?

Q21 : Quelle devrait être la capacité de la batterie afin de répondre au cahier des charges ?

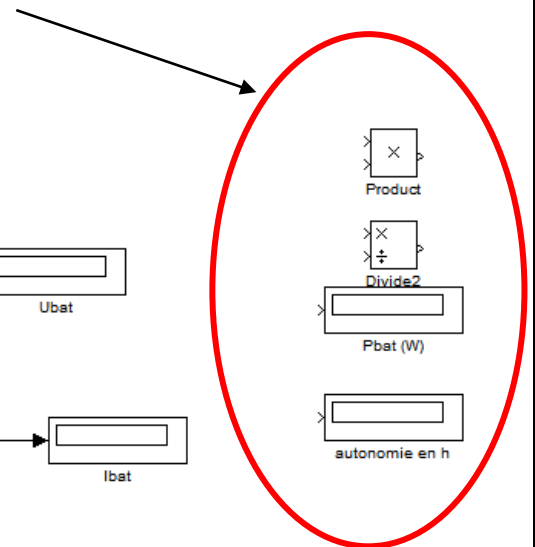
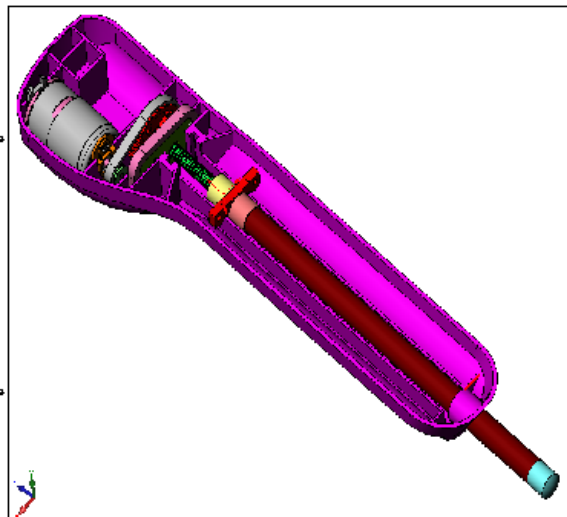
6. Comparaison avec le modèle Matlab

Soit le modèle de simulation suivant.

Eléments à relier
au modèle du pilote

Continuous
powergui

Battery



Q22 : Sous Matlab, compléter votre modèle puis effectuer la simulation. Les résultats, puissance et autonomie, sont-ils cohérents avec ceux trouvés en pratique ?

Q23 : Modifier les valeurs de votre modèle afin de le rendre cohérent avec les valeurs du cahier des charges.