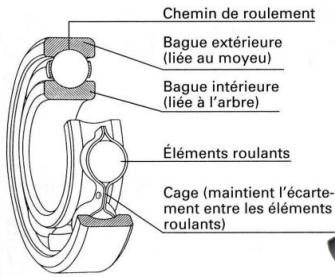
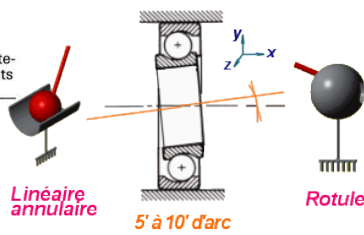


## I. Eléments constitutifs

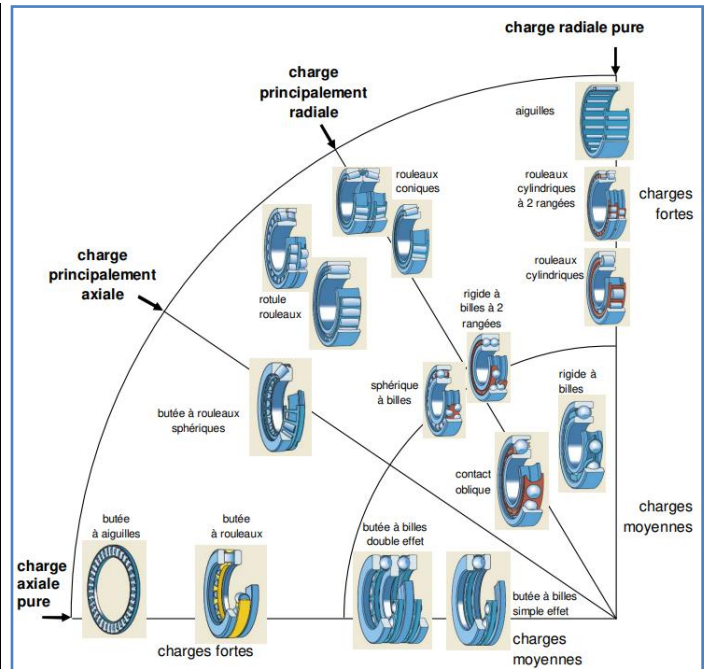
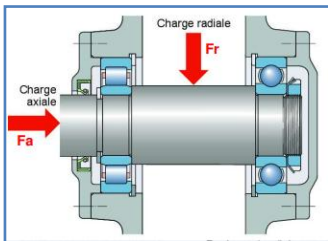


**But :** remplacer le phénomène de glissement par celui de roulement dans une liaison pivot pour améliorer le rendement et diminuer l'usure.

Rotulages admissibles



## II. Types de roulements

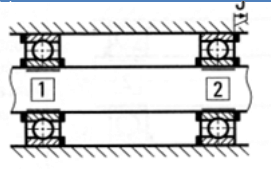
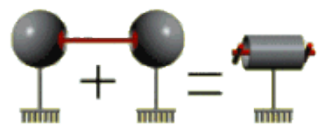
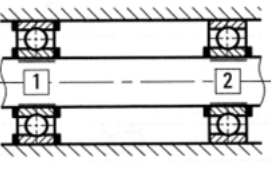
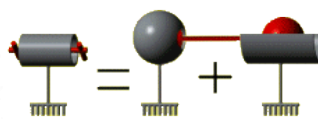
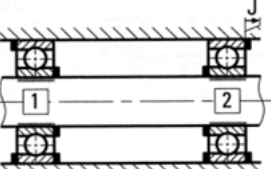
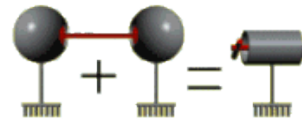
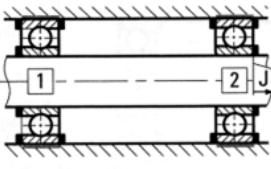
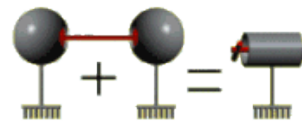
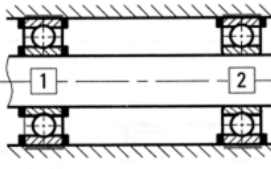
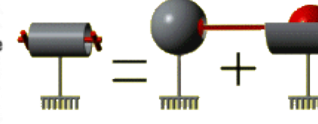
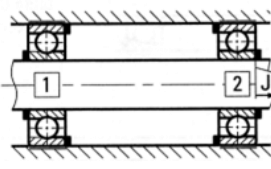
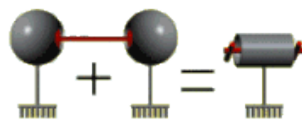


## III. Ajustement des bagues

Les bagues qui **tournent** par rapport à la **direction de la charge** sont montées avec un ajustement **serré**

Bague <b>Intérieure</b> serrée				
		CHARGE FIXE et BAGUE INTERIEURE TOURNANTE	OU	CHARGE TOURNANTE et BAGUE INTERIEURE FIXE
Bague <b>extérieure</b> serrée				
		CHARGE FIXE et BAGUE EXTERIEURE TOURNANTE	OU	CHARGE TOURNANTE et BAGUE EXTERIEURE FIXE

## IV. Arrêts axiaux

Bague Intérieure serrée		Montage facile avec roulements identiques. Le jeu $J$ permet de compenser les dilatations et évite les oppositions mutuelles entre les roulements. Les arrêts en translation des bagues extérieures peuvent être placés entre les roulements ou à l'extérieur des roulements (attention aux dilatations).	
		Montage facile avec des roulements différents. Permet une dilatation importante de l'arbre, un des deux roulements pouvant coulisser dans le moyeu (alésage).	
		Montage économique. Utilisé pour les paliers peu chargés ( $F_a = 0$ )	
Bague extérieure serrée		Montage facile avec roulements identiques. Le jeu $J$ permet de compenser les dilatations. Les arrêts en translation des bagues intérieures peuvent être placés entre les roulements (attention aux dilatations).	
		Un des deux roulements peut coulisser librement sur l'arbre lui permettant ainsi de prendre sa place.	
		Montage très économique. Utilisé pour les paliers peu chargés ( $F_a = 0$ )	

## V. Montage des roulements à contacts obliques

